

HLAVNÍ PROJEKTANT  MSS - PROJEKT		MSS-projekt s.r.o. SÍDLO SPOLEČNOSTI: MICHELSKÁ 580/63, 141 00 PRAHA 4 PROJEKČNÍ KANCELÁŘ: ŽEROTÍNOVA 992 755 01 VSETÍN IČ: 26849836 WWW.MSS-PROJEKT.CZ		INVESTOR Obec Sehradice Sehradice 64 763 23 Sehradice	
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU	ING. MARTIN MYNAŘÍK	PROFESE			
HLAVNÍ PROJEKTANT	ING. MARTIN MYNAŘÍK				
VYPRACOVAL	Bc. PETR JUŘICA				
KONTROLOVAL	ING. MARTIN MYNAŘÍK				
MÍSTO STAVBY	OBEC SEHRADICE				
NÁZEV STAVBY Komunikace, lávka pro pěší a nábřežní zeď Sehradice		STUPEŇ	DÚSP		
NÁZEV PROJEKTOVÉ ČÁSTI D – DOKUMENTACE OBJEKTŮ		DATUM	01/2024		
		FORMÁT	-		
		MĚŘÍTKO	-		
NÁZEV OBJEKTU SO 201 – LÁVKA PRO PĚŠÍ		Č. ZAKÁZKY	-		
NÁZEV ČÁSTI DOKUMENTACE OBJEKTU D1.2 MOSTNÍ OBJEKTY A ZDI		ČÁST	OBJEKT	PARÉ	
NÁZEV PŘÍLOHY TECHNICKÁ ZPRÁVA		D	SO201		
		Č.	Č. PŘ.		
		-	D.01		

1	Obsah	
1.	Identifikační údaje	3
a)	Stavba a objekt číslo	3
	Komunikace, lávka pro pěší a nábrežní zeď Sehradice	3
b)	Název lávky	3
c)	Evidenční číslo lávky	3
d)	Katastrální území, obec, kraj	3
e)	Pozemní komunikace (návrhová kategorie nebo typ příčného uspořádání místní komunikace, evidenční číslo)	3
f)	Bod křížení (všechna křížení na délce lávky)	3
g)	Staničení začátku úpravy, všechny podpěry, křížení a konec úpravy	3
h)	Staničení přemostňované překážky (plavební km, drážní km, km pozemní komunikace apod.)	3
i)	Úhel křížení (všech překážek)	3
j)	Volná výška (podjezdu, podchodu, plavební výška)	3
2.	Základní údaje o lávce	4
3.	Zdůvodnění stavby lávky a její umístění	5
a)	Návaznost projektové dokumentace objektu na předchozí dokumentaci, účel lávky a požadavky (podklady) na jeho řešení	5
b)	Charakter přemostňované překážky (převáděné komunikace, drážního tělesa, vodního díla apod.)	5
c)	Územní podmínky	5
d)	Geotechnické podmínky	5
4.	Technické řešení lávky	5
a)	popis nosné konstrukce lávky	5
b)	údaje o založení a spodní stavbě	5
c)	vybavení lávky	5
d)	Statické a hydrotechnické posouzení	7
e)	Cizí zařízení na lávce	7
f)	Řešení protikoroze ochrany, ochrany konstrukcí proti agresivnímu prostředí a bludným proudům	7
g)	Požadované podmínky a měření sedání a průhybů (měření a monitoring)	7
h)	Požadované zatěžovací zkoušky	8
5.	Výstavba nové lávky	8
a)	Postup a technologie stavby lávky	8
b)	specifické požadavky pro předpokládanou technologii stavby (přístupy, přívody elektrické energie, skladovací plochy, montážní a pomocné konstrukce apod.)	8
c)	související (dotčené) objekty stavby	8
d)	vztah k území (inženýrské sítě, ochranná pásma, omezení provozu apod.)	8
6.	Přehled provedených výpočtů a konstatování rozhodujících dimenzí a průřezů	9
a)	vytyčovací údaje	9

b) prostorové uspořádání a geometrie lávky	9
c) statický výpočet základů, spodní stavby, nosné konstrukce	10
d) hydrotechnické výpočty	10
7. Řešení přístupu a užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.....	10

1. Identifikační údaje

a) Stavba a objekt číslo

Stavba:

Komunikace, lávka pro pěší a nábrežní zeď Sehradice

Objekt číslo:

SO 201 – LÁVKA PRO PĚŠÍ

SO 201.1 – ODSTRANĚNÍ STÁVAJÍCÍ LÁVKY PRO PĚŠÍ

b) Název lávky

Lávka pro pěší

c) Evidenční číslo lávky

-

d) Katastrální území, obec, kraj

Katastrální území:

Sehradice

Obec:

Sehradice

Kraj:

Zlínský kraj

e) Pozemní komunikace (návrhová kategorie nebo typ příčného uspořádání místní komunikace, evidenční číslo)

Lávka slouží pro převedení místní komunikace přes vodní tok.

f) Bod křížení (všechna křížení na délce lávky)

V ose lávky dochází ke křížení s vodním tokem – Luhačovický potok.

g) Staničení začátku úpravy, všechny podpěry, křížení a konec úpravy

Viz PD – část C – situační výkresy – C.03 – koordinační situační výkres.

h) Staničení přemost'ované překážky (plavební km, drážní km, km pozemní komunikace apod.)

Viz PD – část C – situační výkresy – C.03 – koordinační situační výkres.

i) Úhel křížení (všech překážek)

Úhel křížení s vodním tokem –100 g.

j) Volná výška (podjezdu, podchodu, plavební výška)

Cca 2,926 m – ode dna po spodní hranu nosné konstrukce.

2. Základní údaje o lávce SO 201 – LÁVKA PRO PĚŠÍ

a) popis stávajícího stavu lávky

Základní údaje o stávajícím stavu lávky:

Liniové (provozní) staničení:	-
Délka NK lávky:	9,00 m
Celková šířka:	1,62 m
Délka přemostění šikmá:	-
Délka přemostění kolmá:	8,10 m
Šířka mezi zábradlím:	1,45 m
Stavební výška:	0,12 m
Úložná výška:	0,12 m
Výška nad terénem:	1,94 m
Hloubka vody:	0,10 m
Délka lávky:	9,00 m
Šířka mezi obrubami:	-
Volná šířka:	1,45 m
Volná výška:	-
Šikmost:	100 g
Rok postavení:	není známo
Rok poslední rekonstrukce:	není známo

b) popis stavu lávky po stavební úpravě

Základní údaje o novostavbě lávky:

Liniové (provozní) staničení:	-
Délka NK lávky	16,90 m
Celková šířka:	1,50 m
Délka přemostění šikmá:	-
Délka přemostění kolmá:	12,50 m
Šířka mezi zábradlím:	1,50 m
Stavební výška:	0,25-0,50 m
Úložná výška:	0,50 m
Výška nad terénem:	3,23 m
Hloubka vody:	0,10 m
Délka lávky:	39,33 m
Šířka mezi obrubami:	-
Volná šířka:	1,50 m
Volná výška:	- m
Šikmost:	100 g
Rok postavení:	-
Rok poslední rekonstrukce:	-

3. Zdůvodnění stavby lávky a její umístění

a) Návaznost projektové dokumentace objektu na předchozí dokumentaci, účel lávky a požadavky (podklady) na jeho řešení

Jedná se o dokumentaci ve stupni DÚSP, která nenavazuje na předchozí dokumentaci. Novostavba lávky bude sloužit pro převedení pěší dopravy přes vodní tok.

b) Charakter přemostňované překážky (převáděné komunikace, drážního tělesa, vodního díla apod.)

Jedná se o vodní tok – Luhačovický potok.

c) Územní podmínky

Stávající objekt a místní komunikace před a za lávkou je umístěna v katastrálním území Sehradice. Území, které je předmětem stavby se nachází v osídlené části (intravilánu) obce Sehradice. Přístup do prostoru staveniště je zajištěn po místní komunikaci a silnici III/4921.

Stavba a s tím spojené vymezení ploch pro potřeby staveniště dočasným a trvalým zábořem je zakresleno v PD – oddíl C – situační výkresy – příloha č. C.02 - katastrální situační výkres.

d) Geotechnické podmínky

V rámci zpracování projektové dokumentace byl proveden geologický průzkum, závěry průzkumu viz samostatná část PD – SD – souvisící dokumentace.

4. Technické řešení lávky

a) popis nosné konstrukce lávky

Popis viz níže.

b) údaje o založení a spodní stavbě

Popis viz níže.

c) vybavení lávky

Popis viz níže.

LÁVKA PRO PĚŠÍ

a) popis stávajícího stavu lávky

Základy mostních podpěr a křídel:

Základy spodní stavby lávky jsou nepřístupné, bez provedených sond je nelze jednoznačně určit. Lze předpokládat, že založení je provedeno plošně na betonovém základovém pasu s rozšířením v patě.

Mostní podpěry, křídla, čelní zdi:

Opěra OP1 není. Lávka je uložena na nábrežní zdi.

Opěra OP2 je betonová nepřístupná (pod terénem). Předpokládaná šířka 1,70m, výška 2,0m a tl.0,5m.

Nosná konstrukce, ložiska, klouby, mostní závěry:

Nosná konstrukce je tvořena dvojicí ocelových profilů I300 délky cca 9,0m. Mostovku lávky tvoří železobetonové PZD desky tl.100mm. Šířka lávky je cca 1,62 m a světlé rozpětí 8,10m.

Ložiska nejsou. Klouby nejsou. Mostní závěry nejsou.

Mostní svršek – vozovka, izolační systém, chodníky, římsy, kolejový svršek, zálivky:

Vozovku tvoří přímo pojižděná konstrukce z železobetonových PZD desek tl.100mm.

Izolační systém, chodníky, římsy, kolejový svršek a zálivky nejsou.

Mostní vybavení – záchytná, ochranná a revizní zařízení; dopravní značení, osvětlení, odvodňovací zařízení:

Na lávce je trubkové dvoumadlové zábradlí výšky 0,90 m, sloupky zábradlí jsou přivařeny ke krajním ocelovým nosníkům.

Ochranná a revizní zařízení nejsou.

Dopravní značení – není.

Osvětlení není.

Odvodňovací zařízení nejsou – lávka je odvodněn příčným a podélným spádem.

Cizí zařízení:

Nejsou.

Území mostem a přístupové cesty:

Území pod lávkou je tvořeno korytem vodního toku.

Dno koryta vodního toku je přirozeného charakteru. Dno je částečně kryto naplaveninami a nánosy se zakořeněnou vegetací.

Levý břeh koryta toku tvoří kamenná nábrežní zeď. Pravý břeh koryta toku jsou částečně tvořeny kamennou dlažbou a částečně přírodního charakteru.

Zatížitelnost:

Není stanoveno.

b) popis stavu lávky po stavební úpravě

Hlavní část lávky tvoří železobetonový rám přemostňující koryto vodního toku na světlé rozpětí 12,5m.

Na hlavní část lávky budou navazovat přístupové rampy, které budou tvořeny taky jako železobetonové rámy o 2 polích.

Základy mostních podpěr a křídel:

Lávka bude založena na plošných železobetonových pasech tl.550-600 mm, šířky 1,80 m z betonu C30/37 XA2. Rampy budou založeny na plošných železobetonových pasech tl.300-350 mm, šířky 1,00-1,20 m z betonu C30/37 XA2. Křídla nejsou.

Mostní podpěry, křídla, čelní zdi:

Rámové stojky lávky jsou navrženy jako železobetonové tl.500 mm z betonu C30/37 XF4+XD3.

Rámové stojky ramp jsou navrženy jako železobetonové tl.300 mm z betonu C30/37 XF4+XD3.

Křídla a čelní zdi nejsou.

Nosná konstrukce, ložiska, klouby, mostní závěry:

Nosnou konstrukci lávky bude tvořit monolitická železobetonová rámová příčel o jednom poli tl.0,30-0,50m s integrovanými konzoly 0,25-0,45m. Beton C30/37 XF4+XD3.

Nosnou konstrukci ramp bude tvořit monolitická železobetonová rámová příčel o dvou polích tl.0,25m. Beton C30/37 XF4+XD3.

Ložiska, klouby a mostní závěry navrženy nejsou.

Mezi lávkou a rampami je navržena těsněná dilatační spára.

Mostní svršek – vozovka, izolační systém, chodníky, římsy, kolejový svršek, zálivky:

Vozovka – povrch nosné konstrukce je tvořen přímo pojížděnou izolací.

Izolační systém – povrch nosné konstrukce je tvořen přímo pojížděnou izolací.

Chodníky, římsy, kolejový svršek a zálivky navrženy nejsou.

Mostní vybavení – záchytná, ochranná a revizní zařízení; dopravní značení, osvětlení, odvodňovací zařízení:

Zábradlí – na lávce bude osazeno předpisové mostní zábradlí se svislou výplní výšky 1,1m. Nosná konstrukce zábradlí bude tvořeno ocelovými jeckly obložené dřevem. Kotvení zábradlí bude provedeno z boku nosné konstrukce přes kotevní desky kotevními šrouby.

Cizí zařízení:

Není.

Území pod mostem a přístupové cesty:

Je navrženo nové opevnění vodního toku, dno VT bude ponecháno v přírodním charakteru, bude provedeno prosypání koryta VT hrubým drceným kamenivem (frakce 63-125, kameny do 80 kg). Dále bude provedeno vydláždění břehů koryta pod lávkou a v těsné blízkosti lávky dlažbou z lomového kamene tl.250 mm do betonového lože C25/30 XF3 tl.150 mm, spárování cementovou maltou XF3, v patě břehu bude proveden betonový práh 400/800 mm z betonu C25/30 XF3. Úprava břehů koryta toku bude navázáno na stávající tvar koryta. Dále bude provedeno pročištění dna a břehů koryta od naplavenin a nánosů s vegetací cca 10,0m před a za lávkou.

Přístup do koryta po opevnění břehů vodního toku.

Zatížitelnost:

Dle ČSN EN 1991-2 (zatížitelnost – 500kg/m2).

UDRŽOVANÍ PRÁCE V KORYTĚ VODNÍHO TOKU

Udržovací práce v korytě vodního toku jsou řešeny v rámci objektu SO 201 – LÁVKA PRO PĚŠÍ

a) popis současného stavu,

Dno koryta vodního toku je přirozeného charakteru. Dno je částečně kryto naplaveninami a nánosy se zakořeněnou vegetací.

Levý břeh koryta toku tvoří kamenná nábrežní zeď. Pravý břeh koryta toku jsou částečně tvořeny kamennou dlažbou a částečně přírodního charakteru.

b) popis navrženého řešení.

Je navrženo nové opevnění vodního toku, dno VT bude ponecháno v přírodním charakteru, bude provedeno prosypání koryta VT hrubým drceným kamenivem (frakce 63-125, kameny do 80 kg). Dále bude provedeno vydláždění břehů koryta pod lávkou a v těsné blízkosti lávky dlažbou z lomového kamene tl.250 mm do betonového lože C25/30 XF3 tl.150 mm, spárování cementovou maltou XF3, v patě břehu bude proveden betonový práh 400/800 mm z betonu C25/30 XF3. Úprava břehů koryta toku bude navázáno na stávající tvar koryta. Dále bude provedeno pročištění dna a břehů koryta od naplavenin a nánosů s vegetací cca 10,0m před a za lávkou.

Přístup do koryta po opevnění břehů vodního toku.

d) Statické a hydrotechnické posouzení

Viz bod 6. odstavec c) a d) této technické zprávy.

e) Cizí zařízení na lávce

Není.

f) Řešení protikorozi ochrany, ochrany konstrukcí proti agresivnímu prostředí a bludným proudům

Požadavky na PKO záchytného zařízení (zábradlí, svodidlo, zábradelní svodidlo):

Požadavek na minimální životnost (roky) konstrukce/dílce:

30 (odstranitelné konstrukce/dílce)

Požadavek na minimální životnost (roky) ochranného povlaku dle ČSN EN 12944-2:
(V)

Předpokládaný stupeň korozní agresivity podle ČSN EN ISO 9223:
C4 (vysoká)

Plán údržby, čištění a mytí OK (roky):
1 (po zimě)

Požadovaný ochranný povlak dle 19.B.P7 - tabulka III, TKP kapitola 19:
IIIA

Sloupky s spatní deskou, madla, rám se svislou výplní:

Doporučený ochranný povlak - IIIA

- žárově zinkovaný povrch ponorem, min. průměrná tloušťka 85μm, počet vrstev 1
- epoxid dvoukomponentní, tloušťka 140-160μm, počet vrstev 1-2
- alifatický polyuretan, tloušťka 60μm, počet vrstev 1
- celkový počet vrstev 3-4
- celková tloušťka vrstev NDFT - 85μm (min. prům. tl. Zn), 285-305μm, odstín bude upřesněn dle požadavků investora

Ochrana proti agresivnímu prostředí a bludným proudům:

Nebylo zjištěno agresivní prostředí v místě lávky a stavba se nenachází v místě měnícího stejnosměrného napětí ani v místě stejnosměrné trakce, proto zde není řešena ochrana proti agresivnímu prostředí a bludným proudům.

g) Požadované podmínky a měření sedání a průhybů (měření a monitoring)

Z hlediska rozměrů a charakteru stavby v tomto případě není nutné provádět měření sedání a průhybů.

h) Požadované zatěžovací zkoušky

Z hlediska rozměrů a charakteru stavby v tomto případě není nutné provádět zatěžovací zkoušky.

5. Výstavba nové lávky

a) Postup a technologie stavby lávky

Stavební práce budou prováděny v jedné etapě výstavby. Vybraný zhotovitel stavebních prací, který bude vybrán na základě veřejné obchodní soutěže, předloží investorovi harmonogram postupu výstavby, ze kterého bude zřejmý průběh stavby.

b) specifické požadavky pro předpokládanou technologii stavby (přístupy, přívody elektrické energie, skladovací plochy, montážní a pomocné konstrukce apod.)

Specifické požadavky pro předpokládanou technologii stavby nejsou požadovány.

c) související (dotčené) objekty stavby

Související (dotčené objekty stavby):

SO 202 – NÁBŘEŽNÍ ZEDĚ A KOMUNIKACE

d) vztah k území (inženýrské sítě, ochranná pásma, omezení provozu apod.)

Během stavebních prací ani po jejich realizaci nedojde k negativnímu působení na okolní pozemky nebo stavby. Stavba svým charakterem nebude po uvedení do provozu negativně působit na životní prostředí. V průběhu stavebních prací nebudou prováděny žádné zemní práce, které by mohly ovlivnit odtokové poměry v lokalitě. Nepředpokládá se ani s provádění technologických procesů nebo skladováním látek, které by mohly negativně ovlivnit podzemní nebo povrchové vody.

V těsné blízkosti stavby se nachází vedení inženýrských sítí:

- Elektrické vedení NN – nadzemní – EG.D a.s.
 - nedojde k dotčení, stavební práce budou probíhat v ochranné pásmu inženýrské sítě
- Sdělovací vedení – nadzemní – CETIN a.s.
 - nedojde k dotčení, stavební práce budou probíhat v ochranné pásmu inženýrské sítě
- Vedení plynu STL – podzemní – GasNet s.r.o.
 - nedojde k dotčení, stavební práce budou probíhat v ochranné pásmu inženýrské sítě
- Kanalizační řád – podzemní – Svazek obcí Aglomerace Dolní Lhota
 - nedojde k dotčení, stavební práce budou probíhat v ochranné pásmu inženýrské sítě
 - veškeré práce v blízkosti této sítě budou probíhat ručně
 - u lávky pro pěší (objekt SO 201) dojde ke křížení s kanalizačním řádem. U nástupní rampy mezi první a druhou podporou se nachází kanalizační řád. 0,5m po obvodu této sítě nebude umístěna jakákoliv pevná část lávky. Lávka nebude jakýmkoliv způsobem přitěžovat tuto síť.
 - u nábrežní zdi (objekt SO 202) dojde ke křížení s kanalizačním řádem. Na začátku a konci nábrežní zdi dochází u základu nábrežní zdi ke křížení s kanalizačním řádem – v tomto místě dojde k vynechání základu nábrežní zdi. 0,5m po obvodu této sítě nebude umístěna jakákoliv pevná část nábrežní zdi. Nábrežní zeď nebude jakýmkoliv způsobem přitěžovat tuto síť.
- Vodovodní řád – podzemní – Vodárna Zlín a.s.
 - nedojde k dotčení, stavební práce budou probíhat v ochranné pásmu inženýrské sítě
 - veškeré práce v blízkosti této sítě budou probíhat ručně
 - u nábrežní zdi bude provedena přeložka vodovodu viz. objekt SO 301 – PŘELOŽKA VODOVODU. V půlce nábrežní zdi dochází u základu nábrežní zdi ke křížení s vodovodním řádem – v tomto místě dojde k vynechání základu nábrežní zdi. 0,5m po obvodu této sítě nebude umístěna jakákoliv pevná část nábrežní zdi. Nábrežní zeď nebude jakýmkoliv způsobem přitěžovat tuto síť.

Viz PD – ČÁST C – SITUAČNÍ VÝKRESY – C.03 – KOORDINAČNÍ SITUAČNÍ VÝKRES, kde jsou jednotlivé vzdálenosti nejbližší hrany konstrukce od líce vedení inženýrské sítě zaznačeny.

Při provádění stavebních prací v ochranných pásmech budou dodržovány podmínky provádění stavebních činností v ochranných pásmech jednotlivých správců. Případně bude před započetím prací kontaktován zodpovědný technik správce sítě.

Omezení provozu:

Po dobu provádění stavby bude stávající lávka uzavřena a bude uzavřena část místní komunikace. Místní komunikace bude přístupná pouze pro pěší dopravu.

6. Přehled provedených výpočtů a konstatování rozhodujících dimenzí a průřezů

a) vytyčovací údaje

Veškeré objekty, které je nutno vytyčit jsou dány v tabulce polohově v souřadnicích S-JTSK a výškově v souřadnicích Balt po vyrovnání.

b) prostorové uspořádání a geometrie lávky

Podrobné prostorové uspořádání a geometrie objektu viz PD.

Přesnost vytyčení

Mezní odchylky vytyčení vztažných přímk pŕodorysné osnovy nebo os jsou stanoveny podle ČSN 73 0420-1 a ČSN 73 0420-2.

Vzájemné vzdálenosti ve dvou směrech:

- | | |
|-----------------|---------|
| - výkop základů | ± 50 mm |
| - bednění | ± 8 mm |

Rovnoběžnosti: ± 15 mgon

Sevřenosti úhlu: ± 30 mgon

Přímosti:

- | | |
|-----------------|---------|
| - výkop základů | ± 25 mm |
| - bednění | ± 8 mm |

Vytyčení výškové úrovně základů: ± 5 mm

Vytyčení vodorovné roviny:

- | | |
|----------------------|---------|
| - výkop základů | ± 25 mm |
| - betonáž základů | ± 5 mm |
| - betonáž konstrukcí | ± 3 mm |

Vytyčení konstrukčních výšek h při vytyčování: ± 4 mm

Vytyčení svislice: ± 4 mm

Přesnost provádění

Přesnost provádění:

Celá konstrukce bude provedena podle platných či doporučených ČSN:

ČSN 73 0202	Geometrická přesnost ve výstavbě. Základní ustanovení.
ČSN 73 0212	Geometrická přesnost ve výstavbě
ČSN 73 0420-1	Přesnost vytyčování staveb. Část 1: Základní požadavky
ČSN 73 0420-2	Přesnost vytyčování staveb. Část 2: Vytyčovací odchylky
ČSN 73 0405	Měření posunů stavebních objektů
ČSN EN 13670	Provádění betonových konstrukcí
TKP...	

Při provádění mostního objektu je nutno dodržet následující požadované tolerance:

Podkladní beton pro základy a spodní stavbu:

- | | |
|-----------|---------|
| - výškově | ± 15 mm |
|-----------|---------|

Základy:

- | | |
|-----------|---------|
| - směrově | ± 25 mm |
| - výškově | ± 20 mm |

Opěry, křídla, závěrná zídka, přechodová deska:

- | | |
|-----------|---------|
| - směrově | ± 20 mm |
|-----------|---------|

-	výškově	± 10 mm
Ložiska:		
-	směrově	± 5 mm
-	výškově	± 5 mm
Nosná konstrukce:		
-	směrově	± 15 mm
-	výškově	± 10 mm
-	rovinatost povrchu na vztažnou délku 2 m nebo hlazený)	9 mm (povrch ve styku s bedněním)
Římsy:		
-	směrově	± 15 mm
-	výškově	± 10 mm
-	rovinatost povrchu na vztažnou délku 2 m nebo hlazený)	9 mm (povrch ve styku s bedněním)
Zábradlí:		
-	směrově	± 15 mm
-	výškově	± 10 mm
Živice:		
-	v příčném směru nerovnost povrchu pod 4 m latí	10 mm
-	v podélném směru nerovnost povrchu pod 2 m latí	10 mm

c) statický výpočet základů, spodní stavby, nosné konstrukce

Podrobný statický výpočet – viz samostatná příloha PD.

d) hydrotechnické výpočty

Bylo požádáno o stanovení úrovní N-letých vod správce toku Povodí Moravy.

Kóta teoretické stoleté povodně Q100 Luhačovický potok, k.ú. Sehradice, v profilu pod lávkou (km 20,839), určená hydrotechnickým výpočtem je **308,32 m n.m.** Hladina Q50 = 308,11 m n.m., hladina Q20 = 307,59 m n.m. a Q5 = 306,81 m n.m. (Balt. p.v.).

Stávající konstrukce lávky je založena za břehovými hranami, spodní hrana stávající NK lávky je v ose křížení lávky s vodním tokem ve výšce 307,18 m n.m. se světlostí rozpětí cca 8,10m.

Nová lávka bude založen za břehovými hranami a spodní hrana NK bude posunuta co nejvýše s ohledem na návaznost přilehlých komunikací u lávky, zástavby a terénu v okolí lávky. Spodní hrana nové NK lávky je v ose křížení lávky s vodním tokem ve výšce 308,176 m n.m. se světlostí rozpětí lávky 12,50 m.

Nová spodní hrana konstrukce lávky je zvednuta o cca 1,00 m oproti původní spodní hraně lávky.

Kapacita nové lávky je o cca 65% větší oproti původnímu stavu lávky.

Spodní hrana nové lávky 308,176 m n.m.

Nová lávka převede Q50 (308,11 m n.m.), nepřevede Q100 (308,32 m n.m.).

7. Řešení přístupu a užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Návrh nové konstrukce lávky pro zajištění přístupu a podmínek pro užívání stavby – veřejně přístupných komunikací a ploch osobami s omezenou schopností pohybu a orientace byl proveden dle vyhlášky č. 398/2009 Sb. o obecných požadavcích zabezpečující bezbariérové užívání staveb.